



Newsletters interactives

Sensibilisez vos collaborateurs pour diminuer votre sinistralité !



La mise en place d'un programme continu de sensibilisation collective sur 1 an, c'est :

Vos avantages:

- ✓ La sensibilisation massive ;
- ✓ Le développement d'une culture de prévention et la valorisation de votre image ;
- ✓ Le suivi et les statistiques en temps réel ;
- ✓ La personnalisation de la solution ;
- ✓ L'accompagnement par le service client.

L'impact pour vos personnels:

- ✓ Le mode de réception simple.
- ✓ Des messages courts et ludiques.
- ✓ Des conseils faciles à appliquer au quotidien.
- ✓ La mémorisation des règles par la répétition du message.

Bulletin d'information sur la conduite éco-responsable
Évitabilité de l'accident : suis-je concerné ?

Le Quiz

1. Avec votre HPJ réalisé un forage d'urgence?
Oui
Non

2. Pour vous, le risque sur la route vient principalement de:
Des autres
De mal-être
De chaos d'urgence

3. Les informations transmises par cette newsletter vous ont-elles été utiles?
Oui
Non

VALIDER

En cliquant vous acceptez les conditions d'usage sur le lien de diffusion.

La plupart des accidents auraient pu être évités. Les personnes victimes d'un accident, le considère trop souvent soit comme une fatalité, soit comme de la responsabilité de l'autre. Nous parlons souvent des morts sur la route mais cette ne représente honnêtement qu'une infime partie des accidents. L'accidentalité en France, c'est environ 80 000 blessés et près de 7 millions de sinistres par an. Une très grande partie de ces accidents est sans tiers et ne relève donc que du comportement d'un seul conducteur. **Ne pensons plus en terme de responsabilité, mais plutôt en terme d'évitabilité!**

La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun !

Bulletin d'information sur la conduite éco-responsable
Quelles sont les 3 principales règles de conduite à respecter ?

Le Quiz

1. Une distance de sécurité se mesure en:
Mètre
Temps

2. Pensez-vous qu'une conduite respectueuse peut faire gagner du temps sur un trajet?
Oui
Non

3. Les informations transmises par cette newsletter vous ont-elles été utiles?
Oui
Non

VALIDER

En cliquant vous acceptez les conditions d'usage sur le lien de diffusion.

Un accident n'est pas une fatalité car selon les statistiques l'on constate que plus de 90% d'entre eux sont évitables, que ce soit responsable ou non. Cette évitabilité dépend essentiellement de notre capacité à anticiper et réguler vite. **Respectez les devoirs et attendez pas que les autres conducteurs réagissent à notre place.**

La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun !

Durée : 10 minutes

- ❖ Présentation de la thématique de la Newsletter interactive
- ❖ 3 à 4 animations ludiques d'une durée de 90 secondes à 3 minutes
- ❖ Quiz : validation des connaissances



Catalogue



Plus de 20 newsletters



Routier



Programme

- 4 newsletters (soit 1 par trimestre)
- Durée de diffusion 12 mois



Cible

L'ensemble des conducteurs et des salariés de votre entreprise.

Disposer d'un accès internet et d'une adresse email.

Fonctionnement



Diffusion



Email



SMS



Intranet

3 modes de diffusion

Transmission du lien de connexion au programme pour diffusion et du lien de suivi des statistiques en temps réel

Compatible



Catalogue des newsletters

Faites votre choix !

1 Entretien son véhicule prévient le risque d'accident, pourquoi ?

- NL1 Connaissez-vous les points d'entretien de votre véhicule à contrôler régulièrement ?
- NL2 Savez-vous combien de bars de pression vous perdez chaque mois ?
- NL3 Votre pneu est usé en dessous de 3 mm, est-ce dangereux ?

2 Seriez-vous capable de rédiger un constat amiable en cas d'accident ?

- NL1 Vous venez d'avoir un accrochage avec un autre véhicule ? Quels comportements devez-vous adopter pour remplir le constat amiable du mieux possible ?
- NL2 Vous devez remplir un constat amiable mais vous n'êtes pas certain de bien savoir le faire.
- NL3 Connaissez-vous les situations qui engagent quasi-systématiquement votre responsabilité en cas d'accident ?

3 Connaissez-vous vraiment la réglementation en matière de sécurité routière ?

- NL1 Parce qu'il n'existe pas de petite infraction sur la route, vous pouvez à tout moment vous perdre votre permis. Vous êtes-vous assuré de bien connaître la réglementation ?
- NL2 Les panneaux croisés sur votre route attirent votre attention et d'augmenter votre vigilance. Savez-vous bien les interpréter ?
- NL3 Pour éviter les obstacles et mieux diriger son véhicule, il est primordial de disposer de bons éclairages. Encore vous reste-t-il à savoir à quel moment les utiliser ?

4 Produits illicites au volant, quels en sont les dangers ?

- NL1 Calculez le temps d'élimination de l'alcool dans votre sang.
- NL2 Pourquoi est-il conseillé de disposer d'un éthylotest dans son véhicule ?
- NL3 Quels sont les risques de conduire ayant consommé de l'alcool ou des produits illicites.

5 Le trajet domicile-travail, pourquoi êtes-vous exposés à l'accident ?

- NL1 Savez-vous que vous êtes plus exposé sur un trajet connu tel que celui du domicile-travail ?
- NL2 En deux-roues, vous êtes 20 fois plus exposé qu'en voiture. Vous en doutez toujours ?
- NL3 Tout usager de la route est, à un moment donné, confronté au fait de traverser un rond-point. Mais savons-nous l'aborder convenablement ?

6 Préparer vos déplacements, oui... mais pourquoi ?

- NL1 Comment charger son véhicule pour qu'il ne puisse pas vous causer de dommages ou vous mettre en danger ?
- NL2 Quels sont les précautions à prendre avant de prendre le volant pour un long déplacement ?
- NL3 Pourriez-vous reconnaître les signes d'endormissement pendant la conduite ?

7 Adaptez votre conduite aux conditions météorologiques !

- NL1 Connaissez-vous l'impact de la pluie sur l'adhérence et la distance d'arrêt ?
- NL2 Qui dit hiver dit neige, verglas etc. Savez-vous modifier votre conduite en conséquence ?
- NL3 Quels feux sont appropriés par rapport aux circonstances et au lieu ?

8 La route, ça se partage !

- NL1 Comment circuler en zone urbaine dans le respect des nombreux usagers de la route ?
- NL2 Êtes-vous certain que les autres conducteurs autour peuvent prédire ce que vous allez faire si vous ne savez pas communiquer avec eux ?
- NL3 Respecter la signalisation, c'est déjà un peu partager la route.

9 Connaissez-vous les 4 principaux facteurs à risque sur la route ?

- NL1 La fatigue et la somnolence augmentent les risques d'accident. Saurez-vous en reconnaître les signes ?
- NL2 La vitesse allonge notre distance d'arrêt. Mais savez-vous jusque dans quelles proportions ?
- NL3 L'alcool et les produits illicites modifient notre capacité à réagir. Les savez-vous ?
- NL4 Téléphoner au volant détourne l'attention, c'est un des facteurs principaux d'accident.

10 Les distracteurs : attention vous ne regardez plus la route !

- NL1 Le téléphoner est le premier distracteur au volant, même avec un kit mains-libres.
- NL2 Nous pensons être à tout moment concentrés sur la route. Mais le sommes-nous réellement ?
- NL3 Quelle peut être la conséquence d'un manque de concentration sur la route ?

11 Quelles sont les 3 principales règles de conduite à respecter ?

- NL1 Quelle est l'importance de la distance de sécurité et comment la mesure-t-on ?
- NL2 Conduire par anticipation est un des éléments les plus importants en matière d'éco-sécurité, le savez-vous ?
- NL3 Êtes-vous certain de maîtriser la technique du « pied face au frein » ?

12 Produits illicites au volant, quels en sont les dangers ?

- NL1 Que faire pour éviter l'accident ?
- NL2 Vous êtes face à une situation difficile sur la route. Vous optez pour un freinage d'urgence. Mais savez-vous comment le réaliser ?
- NL3 La plupart des accidents sont évitables. Vous en doutez encore ?

Catalogue des newsletters

Faites votre choix !

13 Pourquoi adopter l'éco-conduite ?

NL1 Accélération, vitesse de croisière, décélérations, telles sont les phases de l'écoconduite.

NL2 Connaissez-vous les 10 principes à suivre pour conduire de manière éco-responsable ?

NL3 Avez-vous déjà fait une simulation dans le but de connaître le bilan de votre consommation ?

NL4 Connaissez-vous l'impact de votre conduite sur votre consommation ?

14 Comment optimiser la conduite d'un VUL ?

NL1 Connaissez-vous les risques liés à l'usage d'un VUL ?

NL2 Conduire un 2 roues demande plus d'implication et un équipement spécifique.

NL3 Vous êtes à un rond-point. Faut-il vous diriger directement vers son centre, ou rester, en toutes circonstances, près des voies de sortie ?

15 Pourquoi est-il important de maîtriser la relation vitesse-distance d'arrêt ?

NL1 Votre distance d'arrêt n'est pas la même selon que vous roulez à 80km/h ou à 110km/h.

NL2 Savez-vous que votre distance d'arrêt dépend de la vitesse à laquelle vous roulez ?

NL3 A travers la vision, le conducteur traite un certain nombre d'informations en un minimum de temps. Vous en doutez ?

16 Réaliser les manœuvres sur la route sans créer un risque d'accident, c'est possible !

NL1 Comme beaucoup, vous avez du mal à réaliser les manœuvres. Savez-vous que les réussir est à la portée de tous ?

NL2 Se garer en marche arrière, c'est plus facile et vous gagnez en visibilité au moment de repartir.